



 **FESCELL180/280/120**

Der neue FES-Brennstoffzellen-LKW.

**ERFOLGSMOBIL**

## TECHNISCHE DATEN

- zul. Gesamtmasse 18 t (12 bis 26 t möglich)  
Zuladung 7,1 t (bis 13,5 t möglich)
- **Elektrischer Dual-Motor-Antriebsstrang**  
280 kW / 380 PS Dauerleistung  
308 kW / 420 PS Boost für 30 sec (ab 2025)
- **Wasserstoffbrennstoffzellensystem**  
mit 120 kW Dauerleistung  
(170 kW ab 2025)
- **Wasserstofftank aus CFK**  
33 kg bei 700 bar für 470...550 km Reichweite  
+ auch an PKW-Tankstellen nachfüllbar
- 350 bar auf Kundenwunsch möglich
- **Batterie LiIon**  
57 kWh für Boost und >30 km Reichweitenreserve  
+ CCS-nachladbar



**➔ FESCELL180/280/120**

**ERFOLGSMOBIL**



## **Basisfahrzeug MAN TGM der 3. Generation**

- Ersatzteilverfügbarkeit
- Ansprechbarkeit normaler Werkstätten für Mechanik

## **Elektroantrieb, Batterie, Nebenaggregate**

- unser Partner FRAMO GmbH, Löbichau
- 24/7 Servicehotline für Gesamtfahrzeug
- Koordination 2nd Level Service

## **Brennstoffzellen und Tanks**

- unser Partner  
TOYOTA Tsusho Nexty electronics

## **Servicekonzept**

- aktuell in Entwicklung
- an ausgewählten Standorten mit Partner  
Schloz-Wöllenstein in Planung

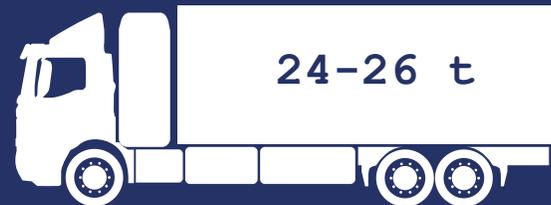
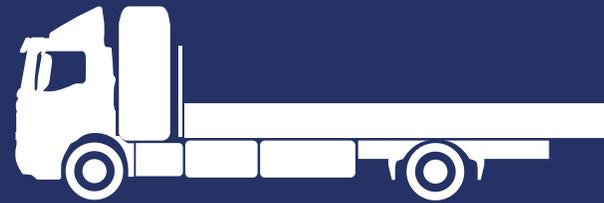


## **Funktionalität**

- aufbauunabhängig stehendes Tanksystem für maximale Flexibilität bei den Aufbauten
- Batterien und Brennstoffzellen im Seitenkasten für maximale Servicefreundlichkeit
- Kühler hinter Frontmaske und in Seitenkästen für bestmögliche Anströmung (nicht über Tanksystem)

## Aufbauvarianten 12 bis 40 t

- volle Aufbauflexibilität dank separat stehendem FES-Tanksystem
- Nah- und Fernverkehrskabinen
- auch Sonderaufbauten möglich
- Kompensation des Tankbedingten Laderaumverlustes via EU 96/53/EG Art. 10b Abs. 2: *+900 mm Fahrzeuglänge*
- damit auch Lastzug mit zwei C782 Wechselbehältern möglich

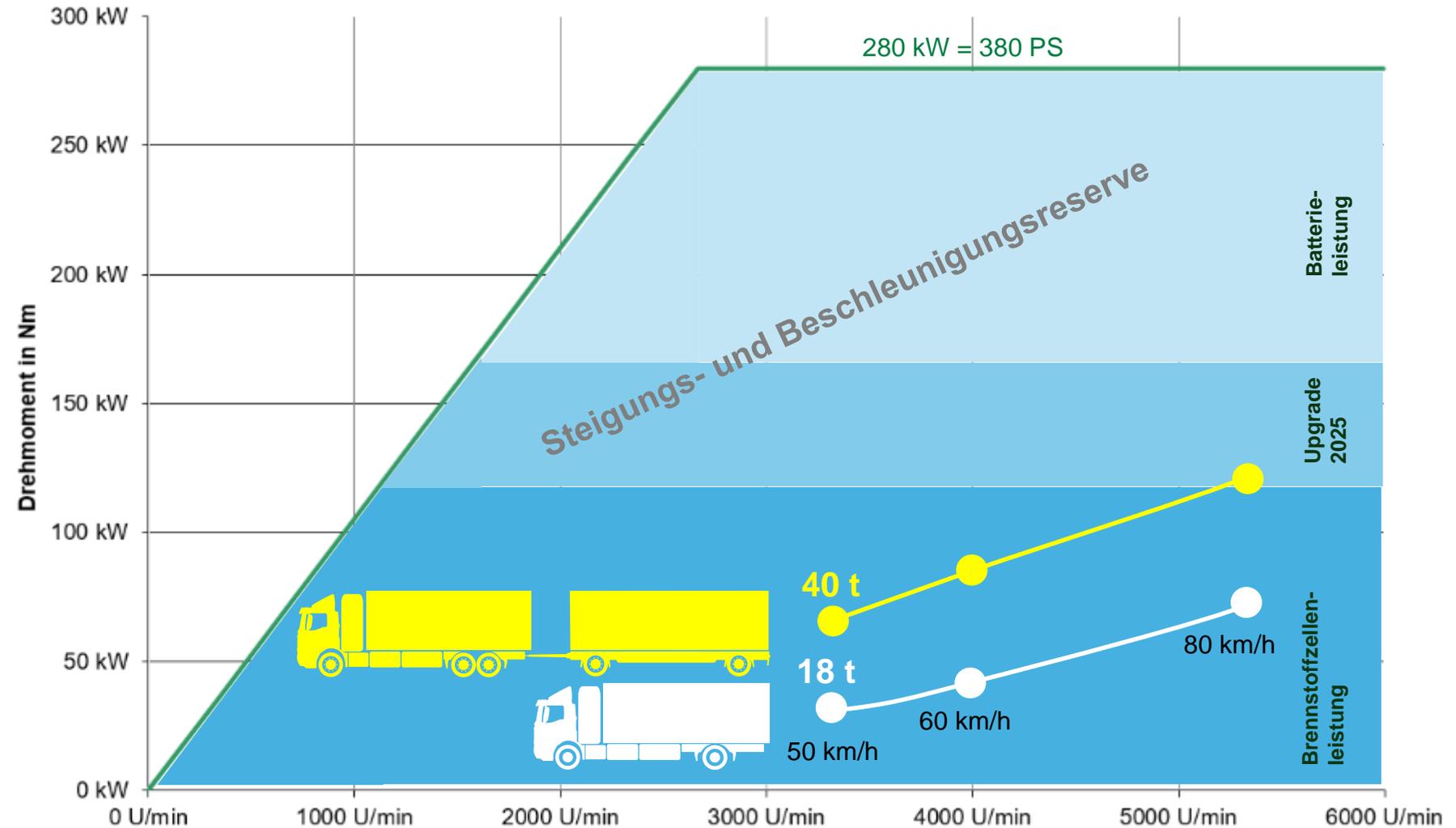


## Right Sized Drivetrain

Fahrleistungen 18t:

- Steigfähigkeit:
  - 18% bis 30 km/h
  - 11% bei 60 km/h
  - 6% bei 80 km/h
- Beschleunigung 0...80 km/h:
  - 24 sec

➔ volle Fernverkehrseignung



## Verbrauchsmessungen im Fahrbetrieb (ongoing)

- BZ-System bei Volllast **66 g H2 pro kWh** am Zwischenkreis
- Autobahnfahrt im Mittelgebirge 160 km:
  - Zwickau Stadt - Autobahnzubringer S293 - BAB72 AS10 - Landstraße St2692 bis HRS Berg
  - Rückfahrt auf der gleichen Strecke
  - 27°C Außentemperatur
  - 18,2 t Gesamtmasse
  - Tempomat 83 km/h → **6,99 kg/100 km**
- Autobahn- und Landstraßenfahrt im Flachland 220 km:
  - Dennheritz - B93 - BAB72 AS26 - B2 - Stadt Leipzig - HRS Leipzig
  - Rückfahrt BAB14 AS22 – BAB38 - BAB72 – B93 – Dennheritz
  - 24°C Außentemperatur
  - 18,2 t Gesamtmasse
  - Tempomat 83 km/h → **6,59 kg/100 km**
- Fahrten als 36 t Lastzug und mit VOLKE-Bremsanhänger
  - tbd.

## Sondermanöver

- Temperaturstabilität auf Mittelgebirgs-Passstraße Gehlberg-Schmücke: **erfolgreich**
- 100 mm Bordsteinauffahrt mit 18,2 t aus dem Stand: **erfolgreich**
- Anfahren an 12% Steigung mit 18,2 t: **erfolgreich**

**Vielen Dank für Ihr Interesse!**

Sie können jetzt bestellen!



**Felix Herrmann**  
[felix.herrmann@fes-aes.de](mailto:felix.herrmann@fes-aes.de)  
0375/5660-8304



**Hartmut Schimmel**  
[hartmut.schimmel@fes-aes.de](mailto:hartmut.schimmel@fes-aes.de)  
0375/5660-300



## **FESCELL180/280/120**

Developing mobility for the future.

Für mehr Informationen:



Entwicklungspartner  
der Automobilindustrie



Crimmitschauer Straße 59  
08058 Zwickau

[www.fes-aes.de](http://www.fes-aes.de)



# ERFOLGSMOBIL